

スパ直入のイベントレース

<<スーパーサンデーフェスタ 2011>>

スーパーサンデーフェスタ(以下 スパサン)と聞いてどんなイベントを想像しますか？

直訳すると「素晴らしい日曜日のパーティー」となるようです。

スパ直入では、ライディングをスポーツとして捉えたアマチュアライダー達が集うイベントレースとして開催されており、まさしく日頃のスポーツ走行(練習)の成果を発表する場(パーティー)でもあります。

レースと言うと気軽に入り込めない敷居の高い競技というイメージが強いのですが、皆さんご安心ください。このスパサンはビギナーライダーを中心に各カテゴリーが設定されていますから非常に取っ付きやすいものになっています。

中でも、普段街乗りで使っているバイクそのままに参加できるお気軽クラスがお勧めです。

その名も「ハイウェイスター(公道の星)」！

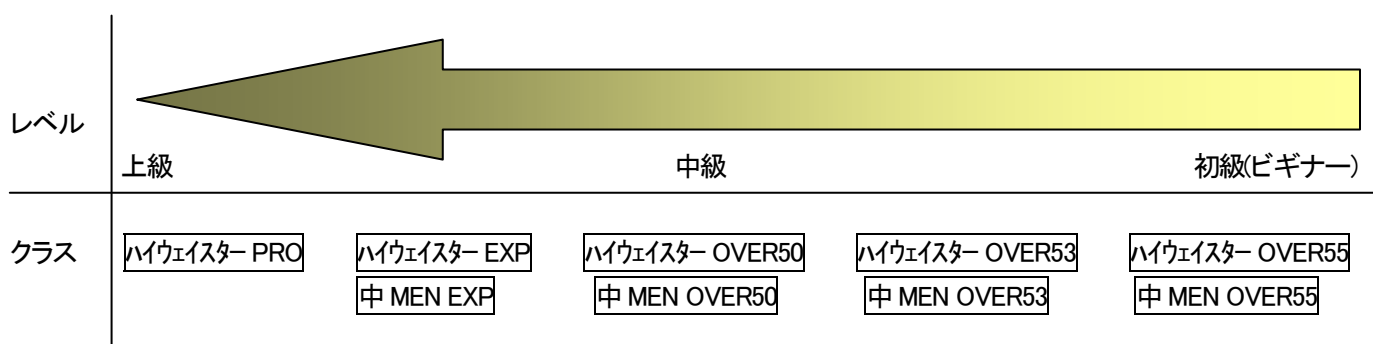
400cc以下の中型車両をお持ちの方は、「ハイウェイスター中MEN」クラス。401cc 以上の車両をお持ちの方は、「ハイウェイスター」クラスにご参加ください。両クラス共、参加ライダーのベストタイムでクラス分け(EXP、OVER50、53、55)されるタイムレースとなっていて個々のレベルでレースを楽しむ事が可能です。レベル的にハイウェイスターじゃちょっと物足りないな～と言う方も出てくることでしょう。そんな方にお勧めなのが「ハイウェイスターPRO」クラスです。このクラスは、ハイウェイスター最上級クラスとして位置付けされます。このようにスパサンは幅広いレベルのライダーに走る場を提供するイベントレースなのです。

また、人気のNinja250ワンメイクは『クォーター250』にカテゴリー名を変更しました。

カテゴリー名変更で、まさに各メーカー同クラスの車両のバトルロイヤル状態！

このクラスは、スプリントと90分耐久を同時開催します。

—— ハイウェイスタークラスのイメージ ——



新カテゴリー追加！！

今シーズン2クラスが追加されました。

ひとつは、空冷・水冷(油冷)NKクラス！

このクラスは、読んで字のごとく4ストローク空冷・水冷(油冷)エンジンの鉄フレーム排気量オープンクラスとして開催されます。

400cc以下の車両は、参加台数5台以上になりましたらアンダー400クラスとして別章典とする予定です。

8月のオープン3時間耐久レースにも参加可能です。

もうひとつは、九州・中国ST125クラス！

山口の銀色バイクさん、佐賀のUENO R&Dさんが主催する4ストローク プロダクション125クラス。

今年は、シリーズ10戦の内の1戦を4月3日に開催します。

皆さんちょっとした勇気を出してチャレンジしてみてください。きっと新しい発見があるはずですよ。

いきなりレースに出るのが不安な方は、スパ直入のスクールからステップアップしていきましょう！

★ リーズナブルなアンダー400cc(中型車両)クラスのすすめ！

現在中型車両クラスが見直されつつあります。今年は、クォーター250クラスを開催いたしますのでここでは、kawasaki Ninja250Rをサンプルにお話しています。

現在SS(401cc以上のスーパースポーツ)車両をお持ちの方で、下記についてお悩みの方または、これから本格的にサーキットを走りたいという方は是非参考にしてください。

※ この内容はSSを否定するものではありません。あくまでも皆様のスタンスでサーキット走行あるいはレースの楽しさを満喫して頂くための選択肢としてお受け取りください。

お悩み① —— 有り余るパワーを扱いきれない。高回転になると怖い・・・

やはり100ps以上のパワーを使い切るには、それなりの高いライディング技術が要求されます。

この圧倒的パワーをコントロールする緊張は免れません。

Ninja250Rならエンジンのフルパワーを使い切り、バイクをコントロール下においてコーナリングに集中することが可能です。絶対的なパワーではSSには劣りますが、高回転までスムーズに吹け上がるエンジン特性にストレスを感じる事はありません。

お悩み② —— タイヤライフ(持ち)が短い。しかも高価・・・

SSクラスの車両は高い動力性能からどうしてもタイヤライフが短くなりがちです。前後交換すれば約5万円前後の費用が発生します。これはハイパワーなSSの宿命としか言いようがありません。ところが、Ninja250Rの場合、タイヤに優しいパワー特性からタイヤライフが格段に延びるようです。併せてエンジンと車体のマッチングからバイアスタイヤでも十分なグリップを得られますのでタイヤコストだけでも約1万～2万円安くサーキット走行が楽しめます。

以上 リーズナブルなアンダー400ccクラスのすすめでした。

★ スパサンに出るにはどうしたらいいの？

<装備は？>

基本的にサーキットでスポーツ走行している装備で出場できます。

具体的には革つなぎ(レーシングスーツ)・グローブ・ブーツ・ヘルメットが必要です。革つなぎとヘルメットはMFJ公認であれば問題ありません。これら全て自分の身を守るものですから安だけで選ぶのはお勧めできません。少々高価でも良いものを選べば長持ちもしますしアフターサービスもしっかりしていて結果安い買い物になるはずですよ。

<フルノーマルで大丈夫？>

街乗りバイクで出場できますので大丈夫です。ただ、メンテナンスされていない車両で走行すると他の参加者の迷惑になりかねません。しっかり整備しておきましょう！

<コースライセンスを取得しよう！>

公道で走行するには運転免許証が必要です。なぜか？公道でのルール・マナーを知ることとある程度の運転技術が必要だからです。サーキットでも同じことが言えます。サーキットでのルール(旗の意味その他)・マナーを勉強

していただく必要があるからです。

現時点、MFJ競技ライセンスまたは、スパ直入以外のMFJ公認コースライセンスを取得している方はあえてオートポリス会員コースライセンスを取得する必要はありませんが、各コースでの決まり事の違いもありますので取得することをお勧めします。

ライセンスは、座学と実技走行を受けることで簡単に取得できます。スパ直入の走行経験のある方或いはMFJ競技ライセンスまたは、スパ直入以外のMFJ公認コースライセンスを取得している方は実技走行が免除されます。また、スパ直入のスクールには、「オートポリス会員取得パック」もご用意しておりますので、スクールを受講するついでにライセンスの取得も可能です。

それでは皆さん『Let's Enjoy MotorSports!』お待ちしております！！